

## Our website uses cookies

By clicking on any link on the page, you agree to their use, as well as the rules included in the Imprint!

OK No

## Navigation

Home page  
 News  
 Blogs  
 Knowledge base  
 Forum  
 Fresh content  
 Picture gallery  
 Search  
 Voting time  
 Imprint  
 Contact

## Our partners



Home | Photo gallery | Military technology | Technics | Other telecommunications

## HTG-1 Hellschreiber transceiver

May 26, 2016 - 11:15 am | Radio

Hello!

This Hellschreiber transceiver was manufactured in Hungary around 1950. Since its export is almost identical to the pre-war equipment, I thought I would share it with you.

It is important to note that, according to a survey conducted a few years ago, only ninety-one of the German Hellschreiber tax receivers made before and during the war remain to our day - not in Europe but all over the world.

The HTG-1 transceiver (see photo) was a product of the Telephone Factory - to my knowledge, the amount stored is barely half a dozen. This specimen has been restored, the lid is on and its main virtue is that it works perfectly. I also know about one specimen at HM HIM, in Győr, Miskolc and Debrecen, and I think there are five or ten pieces lurking here and there.

An interesting video about how it works:

<https://www.youtube.com/watch?v=-on11UVAcw>

By pulling the lower left ratchet, the entire typewriter can be pulled forward out of its box.

Short technical description: paper consumption is roughly thirty meters per hour - while a roll is 250 meters long. The width of the tape is fifteen millimeters. The structure contains four 6AU6 electron tubes: one working in the preamplifier, the final amplifier, the 900 Hz oscillator and the controller. The input resistance is 800 Ohms.

Its sensitivity is ten or twenty mV, depending on the position of the switches. Its range on the multi-core heavy camp cable is one hundred and forty kilometers at home, while on the camp light cable it is thirty and even a few hundred kilometers with one line. It can be used for three hundred kilometers with a postal overhead cable (diameter 3 millimeters). When connected to a radio, the range of the transceiver is the limits. It is powered by 12 volts DC. It consumes 0.8 amps in standby mode and 3.5 amps in operating position. The motor generator has a speed of 3,840 rpm, a secondary power of four and a mechanical power of five watts. Once the line is available, it can be up and running in three minutes. It can also be transported on the back if needed. Its dimensions are 460x400x280 millimeters and it weighs thirty kilograms.

Behind the lid in the lower right corner are two drawers that contain the paper tape. The toothed rollers pull it out of here and get to the print head. The whole thing is actually a simple fax.

---

Its story is adventurous: a room-painter-painter found it at an ironworks sometime in the 1970s and literally felt sorry for him and took it home. It was found in these masks by an amateur associate in the 1990s - but the owner did not want to sell it at the time.

And what is life like? Around this 2010, this "good man" thought of a boldness, and one weekday morning put him (if I remember correctly) in a wheelbarrow and pushed him to my friend — who accidentally (really) was just at home. (If that doesn't happen, the painter admits to throw it in the first container.) It was vaulted, my friend renovated it - and now it's mine.

It is common to say that life requires luck. I would supplement this with your indulgences with the formula "and also for the survival of objects".

<http://postimg.cc/image/nw5m3gj6z/>

<http://postimg.cc/image/u7vcz217v/>

Anyone who might be interested in the topic can find out more here:

[http://www.nonstopsystems.com/radio/frank\\_radio\\_hell.htm](http://www.nonstopsystems.com/radio/frank_radio_hell.htm)

73!

Radio



Share / Save

Average:

Your rating: None Average: 5 ( 3 votes)

The comment registration and log in is required | Thumbnail | Micro | Tags: Other telecommunications technology



Submitted by: zsolt001. Posted: November 9, 2021 - 3:24 PM.

Hi GKPK!

Thank you for your answer.

Hi  
Zsolt

The comment register and log in required



Submitted by: hpetya. Posted: November 9, 2021 - 06:51.

We fall like flies. Iron spasm, Antibácsi, Unter ,,,

The comment register and log in required



Submitted by: GKPK. Posted: November 9, 2021 - 00:48.

Hi Zsolt001,  
Unfortunately I didn't know him personally, but this time my sincere condolences to the whole family

Returning to my question (using HTG-1 on the railroad and its radio frequency), I found the answer, describing if it might be useful to anyone else.

The construction of the railway's long-wave radio network (370Kc) began in 1940, using TELEFUNKEN AS33 and LORENZ 100, 200 radios, to which was connected the Hellschreiber, which was used at the railway station and not on the train.

After the World War, the renovation of the network of long-wave radios began in 1948, when Telefunken AS33, Lorenz 100, 200, GVSz (Machine and Electricity Cooperative) and Fug10 SL radio transmitters and Autophon (this is in the photo), GVSz (Machine and Electricity Cooperative) and Fug10 EL receivers were used.

In 1958, the distribution of railway telegraphs on the railway long-wave radio network was stopped, but the actual decommissioning did not take place until the early 1960s.

Hi  
Pista  
HA2EBA

The comment [register](#) and [log in](#) required



Submitted by: zsolto01. Posted on November 8, 2021 - 9:04 PM.

I have to share sad news with you, our comrade Unterfeldwebel can no longer answer his question. He gave up the fight during the first wave last year. We had a very good comrade. Rest in peace! :(

The comment [register](#) and [log in](#) required



Submitted by: Radio. Posted: November 5, 2021 - 10:32 PM.

Hi Pista!

The machine shown in the photo is HTG-1 - this can be seen from the side. If you pull out your own, you can compare. (Three screw covers, notch at the bottom, location of the ratchet ...)

At the MÁV News Center, after the war, it mainly used the collected German technique on RH frequencies.

I'll take a picture when I get home. :)

73!

Radio 😊😊😊

The comment [register](#) and [log in](#) required



Submitted by: GKPK. Posted: November 5, 2021 - 5:42 pm

Hi Unterfeldwebel ,

It's a good old post but I just found it and the image behind this link is the exciting

<https://postimg.cc/jDnSC0Mn>

(I've only been looking for such content everywhere ever since I have a well-functioning HTG-1). I'd like to ask if I see that it's not the "boxed" Hellschreiber but it doesn't look like it's an HTG-1 or the original German 39M Camp Telegraph, you know?

I would also like to know what kind of radio the Hellschreibert was connected to during rail use? Maybe it would also show the frequency at which it was used ... What kind of device could be in that photo? Do you have any ideas?

Thank you

Pista

The comment [register](#) and [log in](#) required



Submitted by: Radio. Posted: February 9, 2017 - 2:34 pm

Hello!

For those who might be more interested, I wrote an article for HA5KDR BFRK ( [www.ha5kdr.hu](http://www.ha5kdr.hu)).

<https://www.ha5kdr.hu/2017/01/egy-kulonleges-masina-a-htg-1-hellschreibe...>

73!

Michael

The comment [register](#) and [log in](#) required



Submitted by: Radio. Posted: January 25, 2017 - 1:29 PM.

<https://postimg.cc/image/6rwc3o5rz/>

The comment [register](#) and [log in](#) required



Submitted by: Radio. Posted: June 7, 2016 - 10:53 am

Thanks.

The comment [register](#) and [log in](#) required



Submitted by: Unterfeldwebel. Posted June 6, 2016 - 1:46 pm

Radio in the railway, part two:

[http://s33.postimg.cc/dh1nqa9vz/f\\_nyt\\_v\\_r.jpg](http://s33.postimg.cc/dh1nqa9vz/f_nyt_v_r.jpg)

This section is about rebuilding the post-war railway in the beginning, where the post-war technique is shown and where the machinery can be seen.

The comment [register](#) and [log in](#) required



Submitted by: Radio. Posted: May 31, 2016 - 11:43 am

Hi Zsolt!

Thanks. Frank wrote many letters to me and I to him. :)

The comment [register](#) and [log in](#) required



Submitted by: zsolt001. Posted: May 31, 2016 - 10:13 am

<http://postimg.cc/image/b8cajd517/full/>

(Source: Postal Museum)

<http://postimg.cc/image/kh9x3a117/>

(Source: <http://www.nonstopsystems.com/radio/hellschreiber-mil-tx-rx.htm> )

I have only these, but maybe the difference is noticeable.

The comment [register](#) and [log in](#) required



Submitted by: Radio. Posted: May 27, 2016 - 1:19 pm

According to its factory number, it is 1950. Of course, some parts of this may still be before 1945. What is quite certain is that the upper right casing of the copies produced during the war looks different. True, not many photos remain, but they show a round connector and the controls are different in design.

The comment [register](#) and [log in](#) required



Submitted by: Miki05. Posted: May 27, 2016 - 12:25 pm

By human calculation, I will be there.

The comment register and log in required



Submitted by: Hansy. Posted: May 27, 2016 - 11:56 am

How do you know that post-45 production?

The comment register and log in required



Submitted by: Radio. Posted: May 27, 2016 - 10:32 am

Dear Druzsam!

I'd like to turn it on first ... aught's just the time, it's incomplete.

Tervezem, hogy kiállítom. Viszont ha jössz, akkor tuti kiviszem. Nos?

A hozzászóláshoz regisztráció és belépés szükséges



Beküldő: Rádiós. Beküldés időpontja: 2016. május 27 - 10:29.

Szervusztok!

Köszönöm a gratulációkat!

No, Zsolti, újfent tanultam Tőled, mert erről nem volt ismeretem. Köszönöm.

Én mindössze három példányt láttam fotón és/vagy a saját szememmel, illetve tudok még úgy háromról hallomásból. Az tényleg nem sok. Germuska Pál könyve erre nem tér ki külön, csak utalás szinten, s ahogy a sorszámot nézem, szerintem nem gyártottak belőle többet két-három ezer darabnál.

Nagyon szomorú, hogy ott végezték - bár ha ez a példány mondjuk nem oda, hanem egyből a kohóba jut, akkor nem szúrja ki a mázoló... Elgondolkodtató sors.

A hozzászóláshoz regisztráció és belépés szükséges



Beküldő: zsolt001. Beküldés időpontja: 2016. május 27 - 09:38.

Gratulálok Miki és örülök, hogy nálad "kötött ki" a darab. Nos idehaza ( többek között ) a vasút is használt ilyen berendezést, de mindössze néhány példány maradt fenn, azok is hiányosak. Sajnálatos módon leselejteztek és vitték a MÉH-be ezeket :(

A hozzászóláshoz regisztráció és belépés szükséges



Beküldő: Tűzhenger. Beküldés időpontja: 2016. május 27 - 08:16.

Remek tárgy, remek poszt! Köszönjük, Miki!

A hozzászóláshoz regisztráció és belépés szükséges



Beküldő: Miki05. Beküldés időpontja: 2016. május 27 - 05:48.

Kedves Druzám!  
 Gratulálok! Különleges, szép darab. Esetleg megtekinthető lesz a készülék Szentendrén?  
 Üdv.  
 Miki

A hozzászóláshoz regisztráció és belépés szükséges



Beküldő: erik365. Beküldés időpontja: 2016, május 26 - 20:06.

Gratulálok! Nagyon szép darab!

A hozzászóláshoz regisztráció és belépés szükséges



Beküldő: Rádiós. Beküldés időpontja: 2016, május 26 - 19:39.

Lehet, Zsoltinak akad. Ő annyi csodát őriz, mint égen a csillag.

A német gépek állapotól függően olyan 2.500-3.000 eurónál záródnak. Mostanság kínálnak egy rendkívül szakadt darabot az ebay.de oldalon félezerért. Ám az tényleg nagyon beteg és pont a lényeg hiányzik belőle.

A nonstopssystem-es Frank leltározta le az összes elérhető példányt – ő írta privátban, hogy mindössze kilencvenegy darabra bukkant rá. Persze biztos lappang még egyszer ennyi, de legyünk őszinték, az a 180 se egetrengető mennyiség.

Sarokházat nem veszel rajta. De ha akad egy, ami működik, tiéd a világ. Egy olyan ápoltnak ugyanis, mint jómagam, kell ennél több egy kütütől? 🤔

A hozzászóláshoz regisztráció és belépés szükséges



Beküldő: Rádiós. Beküldés időpontja: 2016, május 26 - 19:24.

Ha tudnék, már nálam lenne! 🤔

A HM HIM példánya is HTG-1-es. (Alul, a képsorozat legvége felé látható a 82-es számon.)

<http://www.ha5kdr.hu/fotoalbum?album=4&gallery=63>

Komolyra fordítva: egyről talán. Bizonytalan híre van, mint a hazai Enigmá(k)nak. Utóbbiból én egy lokációját száz százalékra tudom, a másikat pedig sejttem. Egyik tulaj sem az a dicsekvős fajta, így amikor a sejtettre rákérdeztem, akkor rögtön cáfoltak. De a hangsúly, az felettebb gyanús volt...

Az Enigma tényleg óriási lövés lenne – pláne annak fényében, hogy ezekkel a gépekkel használták.

Egyébként évente egy-három darab kriptó masina kikerül a piacra. S „viszonylag” olcsó - már ha a húsz-harmincezer dollár közötti tétel annak számít. 🤔

A hozzászóláshoz regisztráció és belépés szükséges



Beküldő: Hansy. Beküldés időpontja: 2016, május 26 - 19:01.

45 előtti, magyar darabról tudsz ??

A hozzászóláshoz regisztráció és belépés szükséges



Beküldő: Rádiós. Beküldés időpontja: 2016, május 26 - 18:43.

Bizony! Ha a jobb felső boxot lecserélném, akár németnek is eladható, mert a többi milliméterre stimmel. Még a láda alakja is. Nem hiába ugye: ami bevált, azt minék... 🤔

A hozzászóláshoz regisztráció és belépés szükséges



Beküldő: Hansy. Beküldés időpontja: 2016, május 26 - 18:37.

A készülék alapja német technika volt.  
<http://www.hffax.de/history/html/hellschreiber.html>

A hozzászóláshoz regisztráció és belépés szükséges



Beküldő: Hansy. Beküldés időpontja: 2016, május 26 - 18:35.

Fantasztikus, magyar híradástechnikai relikvia ! Annyira ritka már manapság, hogy a múzeumok is versengenének érte. Gratulálok !!!  
Ahogy ismerlek be is röfönted...:-D

A hozzászóláshoz regisztráció és belépés szükséges

Hozzászólás-megjelentési lehetőségek

Setting

The selected comment display mode can be registered with the "Setup" button.

Copyright © 2010-2019 [roncskutatas.com](http://roncskutatas.com) All rights reserved.