

Dieses Forum ist ein kostenloser Service der Zeitschrift **Drehscheibe** und von **Drehscheibe Online** ([www.drehscheibe-online.de](http://www.drehscheibe-online.de))

## 04 - Historische Bahn

**Neu bei Drehscheibe Online? Hier registrieren!** Zum **Ausprobieren und Üben** bitte das **Test-Forum** aufsuchen! Tipps zu den Formatierungsmöglichkeiten sind in Kürze online. Bilder, Dokumente, Berichte und Fragen zur Vergangenheit der Eisenbahn und des öffentlichen Nahverkehrs

Bilder vom aktuellen Betriebsgeschehen bitte nur im Zusammenhang mit historischen Entwicklungen veröffentlichen. Das Einstellen von Fotos ist jederzeit willkommen. Die Qualität der Bilder sollte jedoch in einem vernünftigen Verhältnis zur gezeigten Situation stehen.

Dies ist KEIN Museumsbahnforum! Bilder, Meldungen und Fragen zu aktuellen Sonderfahrten bitte in die entsprechenden Foren stellen.

**Moderatoren:** Black Fox - Klaus Habermann - Marvin Fries - Rönshausener - TCB - Th.D.

**Navigation :** [Forenliste](#) | [Themenübersicht](#) | [Neues Thema](#) | [Gehe zum Thema](#) : [vorherige Seite](#) | [nächste Seite](#) | [Anmelden](#)

### Frage: Wann wurde eigentlich der letzte Hellschreiber außer Betrieb genommen??...

geschrieben von: **SchrankenThomas**

Datum: 03.05.08 17:56

Hallo,

anlässlich eines anderen Threads hier stellte sich mir die Frage:

Wann wurde eigentlich der letzte **Hellschreiber** außer Betrieb genommen????

Hier ein Bild dieses Gerätes für diejenigen, die es nicht mehr kennen:

[http://www.qsl.net/z11bpu/FUZZY/History/L\\_hell.gif](http://www.qsl.net/z11bpu/FUZZY/History/L_hell.gif)

Eingesetzt wurde es vornehmlich zum Empfang von Fernschreiben auf "Kleinen" Stationen, die hauptsächlich Fernschreiben empfangen.

Standort war in der Regel das Fdl-Stellwerk...

Im Gegensatz zu den "Normalen" Fernschreibern wurde der Text hier fortlaufend als "Bild" auf einem dünnen Papierstreifen empfangen, was gerade bei langen Fernschreiben schon mal zu "Verzweifelungstaten" beim Bediener führte.....: -))

Schließlich musste dieser Papierstreifen ja geschnitten und auf ein "Telegrammblatt" aufgeklebt werden.

**Optionen:** [Diesem Beitrag antworten](#) | [Privatnachricht](#) | [Diesen Beitrag zitieren](#) | [Diesen Beitrag melden](#)

### Re: Frage: Wann wurde eigentlich der letzte Hellschreiber außer Betrieb genommen??...

geschrieben von: **stefan p.**

Datum: 03.05.08 18:33

Hallo Schrankenthomas,

meine letzte Erinnerung an den Hellschreiber und seine Ausdrucke datieren auf November/Dezember 1989, als nach der Mauer-Öffnung täglich neue Fernschreiben mit Fahrplandaten der zusätzlich eingelegten Züge "in die Zone" bekannt gegeben wurden. Da hatte ich einen Fdl, dem es egal war, wie die Streifen aufgeklebt wurden... Man, dessen geklebten Blätter waren fast nicht lesbar...

Meldet

Stefan P.

**Optionen:** [Diesem Beitrag antworten](#) | [Privatnachricht](#) | [Diesen Beitrag zitieren](#) | [Diesen Beitrag melden](#)

**Re: Frage: Wann wurde eigentlich der letzte Hellschreiber außer Betrieb genommen??...**

geschrieben von: **Betriebsaufsicht**

Datum: 03.05.08 20:36

Bf Neanderthal (Strecke D-Gerresheim - Mettmann) gabs den noch so ca. 1995. Hab noch ein FS "auf der Rolle" und nicht aufgeklebt, war eine ETA 515-Sonderfahrt (Datum müsste ich nachschauen). Mit der Modernisierung der Strecke zur Regio-Bahn wurde der Bf. Neanderthal aber zum Haltepunkt umgewandelt.

Hoffe geholfen zu haben.

Nice day!

**Optionen:** [Diesem Beitrag antworten](#) | [Privatnachricht](#) | [Diesen Beitrag zitieren](#) | [Diesen Beitrag melden](#)

**Re: Danke.....dürfte wohl so der**

geschrieben von: **SchrankenThomas**

Datum: 03.05.08 22:07

Hallo,

danke für deine Mitteilung.....

das dürfte wohl einer der "letzten" gewesen sein.....

mfg

**Optionen:** [Diesem Beitrag antworten](#) | [Privatnachricht](#) | [Diesen Beitrag zitieren](#) | [Diesen Beitrag melden](#)

**Was ist denn ein Fernschreiben?**

geschrieben von: **cw**

Datum: 05.05.08 13:38

Ein Fax? Mit dem Ding?

Christopher

**Optionen:** [Diesem Beitrag antworten](#) | [Privatnachricht](#) | [Diesen Beitrag zitieren](#) | [Diesen Beitrag melden](#)

**Re: Was ist denn ein Fernschreiben?**

geschrieben von: **steamjoe**

Datum: 05.05.08 15:03

Ein Fernschreiben ist der Vorläufer des Fax. Es konnte nur Text übertragen werden, keine Bilder oder sonstiges. Aber die Texte kamen auch nicht als DIN-A4-Blatt raus, sondern auf einem Papierstreifen. Und den musste man in ein Formular einkleben.

---

Bitte einsteigen bei der Landeseisenbahn Lippe!

---

**Optionen:** [Diesem Beitrag antworten](#) | [Privatnachricht](#) | [Diesen Beitrag zitieren](#) | [Diesen Beitrag melden](#)

**Re: Was ist denn ein Fernschreiben?**

geschrieben von: **Knut Ochdorf**

Datum: 05.05.08 23:21

steamjoe schrieb:

-----  
> Ein Fernschreiben ist der Vorläufer des Fax.

Und wurde bei der Bahn auch durch das Fax ersetzt.

> Es konnte nur Text übertragen werden, keine Bilder oder sonstiges. Aber die Texte kamen auch nicht

> als DIN-A4-Blatt raus, sondern auf einem Papierstreifen. Und den musste man in ein Formular  
> einkleben.

Nur bei den Hellschreibern, bei den neueren Modellen wurde das auf eine Endlosrolle geschrieben.  
Da brauchte man nichts mehr einkleben.

Knut

**Optionen:** [Diesem Beitrag antworten](#) | [Privatnachricht](#) | [Diesen Beitrag zitieren](#) | [Diesen Beitrag melden](#)

### Re:Nicht so ganz.....

geschrieben von: **SchrankenThomas**

Datum: 06.05.08 21:55

Hallo,

nicht so ganz.....

Zitat:

Nur bei den Hellschreibern, bei den neueren Modellen wurde das auf eine Endlosrolle  
geschrieben. Da brauchte man nichts mehr einkleben.

Der **Hellschreiber** ist ein reines Empfangsgerät gewesen .  
Im Gegensatz dazu ist  
der **Fernschreiber**(auch noch heutzutage) ein SENDE und Empfangsgerät.

Bei der Bundesbahn waren an Fernschreibern am weitesten verbreitet die Modelle der Firmen  
Siemens und Lorenz,  
größtenteils noch aus der Zeit vor dem 2.Wk.  
Dabei gab es Geräte mit "einfachem Durchschlag" bis hin zu den "Massendruckern" mit 10  
Durchschlägen  
gleichzeitig  
Bei der Reichsbahn der DDR wurde unter Namen "Messgerätewerk Zwönitz" der Siemens  
Fernschreiber T37 als T51 weiterproduziert und nicht nur an die Reichsbahn sondern auch an die  
"Bruderländer" geliefert.

Auch heutzutage noch sind in bestimmten Ländern Fernschreiber im Einsatz,da diese Geräte im  
Gegensatz zu dem  
"High-Tech" Elektronik-Kram weder eine klimatisierte Umgebung benötigen noch allzu  
anspruchsvoll an die Versorgungsspannung sind.

**Optionen:** [Diesem Beitrag antworten](#) | [Privatnachricht](#) | [Diesen Beitrag zitieren](#) | [Diesen Beitrag melden](#)

**Navigation :** [Forenliste](#) | [Themenübersicht](#) | [Neues Thema](#) | **Gehe zum Thema :** [vorherige Seite](#) | [nächste Seite](#)  
[Anmelden](#)

This forum is powered by Phorum.

Eugenol template is a free semantic and xhtml valid theme for Phorum edited under GPL by PROMOPIXEL.

Dieses Forum ist ein kostenloser Service der Zeitschrift **Drehscheibe** und von **Drehscheibe Online** ([www.drehscheibe-online.de](http://www.drehscheibe-online.de))

Monitored by <b>Livewatch.de</b>		
Uptime gesamt: 99,92%		
<b>Jahr</b>	<b>Monat</b>	<b>Tag</b>
100%	100%	100%

Servermonitoring mit Livewatch.de